



RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH INSTYTUCJI

Urząd Gminy Dopiewo

Wykonanie dokumentacji projektowej drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż
ul. Leśnej w Pałędziu do ul. Promenada w Dopiewcu

Raport przedstawia wyniki za okres
09.02.2026 - 20.02.2026





Spis treści

1. Ankieta konsultacji społecznych
2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania
3. Charakterystyka głosujących
4. Dane instytucji



1. Ankieta konsultacji społecznych

Wykonanie dokumentacji projektowej drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ul. Leśnej w Pałędziu do ul. Promenada w Dopiewcu

Zapraszamy do wzięcia udziału w konsultacjach społecznych których przedmiotem jest zadanie pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ul. Leśnej w Pałędziu do ul. Promenada w Dopiewcu”

Opis konsultacji:

Przedmiotem konsultacji społecznych jest prezentacja koncepcji zagospodarowania terenu z naniesioną geometrią drogi.

Droga dla pieszych i rowerów wzdłuż ul. Leśnej w Pałędziu zaprojektowana zostanie po stronie południowej na odcinku od ul. Wzdłuż torów do ul. Wrzosowej i po stronie północnej od ul. Wrzosowej do ul. Promenada o szerokości 3m i długości 1043m. Nawierzchnia wykonana z betonu asfaltowego. Po stronie południowej zostanie zaprojektowana droga dla pieszych z kostki betonowej Domino/Behaton koloru szarego. Zjazdy, dojścia do furtek zostaną wykonane z kostki betonowej Domino/Behaton koloru grafitowego. Na drodze zaprojektowano 6 przejść dla pieszych (w tym jedno wyniesione) oraz obustronne przystanki autobusowe w okolicy ul. Wrzosowej i ul. Poranek. W ramach uspokojenia ruchu na jezdni zostały zaprojektowane 4 progi wyspowe.

Zapraszamy zainteresowanych mieszkańców do składania uwag i sugestii. Wszystkie uwagi i sugestie Urząd Gminy Dopiewo przekaże do projektanta.

Kto może wziąć udział:

Wszyscy zainteresowani projektowaną inwestycją.

Jak można wziąć udział:

Składanie uwag i sugestii w terminie od dnia 09 – 20 lutego 2026 r. w następujących formach:

- pisemnej składanie uwag i opinii do koncepcji dokumentacji projektowej pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowej drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ul. Leśnej w Pałędziu do ul. Promenada w Dopiewcu” na formularzu konsultacji, który stanowi załącznik do zarządzenia nr 303/2026 Wójta Gminy Dopiewo z dnia 21 stycznia 2026 roku,
- elektronicznie, poprzez platformę dopiewo.konsultacjejst.pl, e-doręczenia, e-puap.

Kontakt:

Magdalena Górka, Referat Inwestycji, tel. 618 906 415, e-mail: magdalena.gorska@dopiewo.pl

Czas trwania konsultacji

Data rozpoczęcia 09.02.2026 12:00 Data zakończenia 20.02.2026 23:59

Liczba ankiet

W ramach prowadzonych konsultacji Ankietę konsultacyjną wypełniło **16** uczestników.

Do pobrania

- [PS_02-Rys_2.2_297x1400.pdf](#)
- [PS_02-Rys_2.1_297x1300.pdf](#)



2. Wyniki ze względu na poszczególne obszary i pytania

Wykonanie dokumentacji projektowej drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ul. Leśnej w Palędziu do ul. Promenada w Dopiewcu

Wnioski i uwagi do prezentowanej dokumentacji projektowej.

Odpowiedź osoby glosującej:

Pytanie:
Jedna bardzo ważna rzecz - jeśli ścieżka ma być po stronie lasu, w miejscu już istniejącej: aby zminimalizować wycinkę drzew wzdłuż rowu - może pójść z nią w stronę lasu. Drzewa wzdłuż rowu są cudne, dzięki nim ścieżka jest piękna o każdej porze roku. Dzięki istniejącym drzewom - to najładniejsze miejsce na naszym osiedlu. Serce boli na sama myśl - że miałyby one zniknąć.
Odpowiedź:
Ścieżka zostanie usytuowana za rowem. Przeznaczone do wycinki zostaną jedynie te drzewa, które będą kolidowały z wykonaniem inwestycji.
Pytanie:
Na zakręcie ul. Promenada/Jesionowa brakuje przejścia dla pieszych, mimo że to naturalny ciąg komunikacyjny osiedla. Powstaje pytanie, jak mieszkańcy mają bezpiecznie dostać się z jednej części osiedla do drugiej (lewa i prawa strona ul. Jesionowej). Odległość między projektowanymi przejściami na ul. Promenada wynosi prawie 200 m, więc piesi i tak będą przechodzić w tym miejscu nielegalnie idąc na przykład w kierunku ul. Babie lato. Proszę o zaprojektowanie w tym rejonie bezpiecznego przejścia, np. wyniesionego. Niezaprojektowanie takiego rozwiązania na tym etapie będzie w przyszłości wymagało jego dobudowania, prawdopodobnie dopiero po serii wypadków drogowych z udziałem nielegalnie przechodzących pieszych. Zastrzeżenia budzi także bardzo duża liczba progów zwalniających na ruchliwej ulicy, która stanowi jedyną w pełni utwardzoną drogę dojazdową do osiedla. Jest to główny ciąg komunikacyjny dla tysięcy mieszkańców i w przyszłości, po dalszej rozbudowie osiedli, liczba ta jeszcze wzrośnie, dlatego droga ta powinna umożliwiać możliwie sprawny dojazd. Progi powodują gwałtowne hamowanie i przyspieszanie, zwiększony hałas, emisję spalin oraz tworzenie zatorów.
Odpowiedź:
Wskazane przejście dla pieszych zostało uwzględnione w innej dokumentacji projektowej i zostanie zrealizowane w najbliższym czasie. Wskazać należy, że osiedle będzie miało w przyszłości dostęp do innego wjazdu na drogę Wzdłuż Torów od ul. Jesionowej i Leśna Polana. Z uwagi na ruch osiedlowy – drogę dojazdową zasadne jest spowolnienie ruchu w postaci progów zwalniających wyspowych. Ilość progów i ich lokalizacja zostanie przeanalizowana przy przygotowywaniu Projektu Stałej Organizacji Ruchu.
Pytanie:
Jestem za tą inwestycją
Odpowiedź:
Dziękujemy za udział w konsultacjach.
Pytanie:
Bardzo dobre opracowanie. Brawa dla projektanta. Warto jedynie tak zaprojektować dojazd tej drogi do skrzyżowania przy nowo projektowanej ul. Wzdłuż Torów a także ul. Leśnej, aby nie trzeba było jej przerabiać po wybudowaniu. Tymczasowo (zanim zostanie wybudowana droga Wzdłuż Torów) z drogi rowerowej powinien być przejazd na wprost na przejazd kolejowy do chodnika na ul. Leśnej.
Odpowiedź:
Dziękujemy za udział w konsultacjach. Obecnie realizowany jest projekt przedłużenia drogi dla pieszych (chodnika) od ulicy Leśnej do ul. Droga wzdłuż Torów. Dokumentacji powinna zakończyć się w II kwartale tego roku.
Pytanie:



Nie mam uwag

Odpowiedź:

Dziękujemy za udział w konsultacjach.

Pytanie:

1. W projekcie PS_02-Rys_2_2 nie uwzględniono istniejącego i czynnego przepustu z rowu biegnącego wzdłuż lasu do studzienki znajdującej się po południowej stronie ulicy Leśnej przy posesji nr 61, między działkami nr 67/1 a 68/4. Przepust jest niezbędny, umożliwia odpływ wody z terenu leśnego do rzeczki Wiryńka. Zapewnia bezpieczeństwo mieszkańcom Pałędzia i Dopiewca, przy dużych opadach deszczu.

2. Korzystniejszym rozwiązaniem dla mieszkańców ulicy Leśnej i przyległych byłoby pozostawienie przystanku autobusowego, w miejscu obecnym, między ulicami Surfłniowa i Bzowa. Miejsce wydzielono na przystanek w poprzednich projektach i tak została wytyczona linia rozgraniczająca teren drogi gminnej.

3. Przejście dla pieszych i rowerzystów, zaprojektowane w okolicach ulic Wrzosowa i Bzowa w kierunku do Dopiewca, dla bezpieczeństwa użytkowników winno być wyniesione, potrzeba wynika z usytuowania przystanku autobusowego.

4. Wykonanie zdania budowy drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ul. Leśnej w Pałędziu do ul. Promenada w Dopiewcu, określone w projektach PS_02-Rys_2_1 oraz PS_02-Rys_2_2. powinno być potraktowane jako priorytetowe. Ulica Leśna od torów do Dopiewca jest najruchliwszą ulicą w tej okolicy, nawet ułożenie progów zwalniających nie spowodowało uspokojenia i zmniejszenia prędkości ustalonych znakami ograniczenia prędkości. Najważniejsze jest bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, w szczególności dzieci i młodzieży, przemierzających się codziennie do szkoły w Dąbrowce.

Odpowiedź:

1. Wskazana studzienka oznaczona jest na mapie, natomiast przepust nie został zinwentaryzowany. Ze względu na to, że w ramach inwestycji nie ma ingerencji w jezdnię przepust nie zostanie naruszony. Niemniej przeprowadzimy rozmowę z Poznańskim Związkiem Spółek Wodnych w zakresie charakteru wskazanej instalacji. Jeżeli będzie taka konieczność uwzględnimy to w dokumentacji projektowej.

2. Przystanek zostanie przesunięty zgodnie z sugestią.

3. Przejście zostanie wyniesione.

4. Budowa musi być poprzedzona opracowaniem dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznego zezwolenia na budowę. Zgodnie z umową dokumentacja ma zostać zrealizowana do grudnia 2026 r. Po uzyskaniu dokumentacji rozważymy możliwości budowy drogi dla pieszych i rowerów.

Pytanie:

Nie mam uwag

Odpowiedź:

Dziękujemy za udział w konsultacjach.

Pytanie:

Projekt wygląda obiecująco. Chciałbym jednak zwrócić uwagę na trzy istotne aspekty: - północna część Drogi dla pieszych i rowerów spełniałaby lepszą funkcję gdyby była samą Droga dla rowerów z dopuszczonym ruchem pieszym. Tym samym, możliwe byłoby podniesienie prędkości projektowej dla DDR, poprzez nadanie im priorytetu. Przez większość odcinka po stronie południowej i tak znajdowałaby się Droga dla pieszych, tym samym ruch pieszych po stronie północnej powinien być mniej intensywny, niż rowerowy. - brak jakichkolwiek zjazdów na odcinku północnym DDR. Na całym północnym odcinku znajduje się wyłącznie jedno przejście dla pieszych i brak jakichkolwiek przejazdów rowerowych. Istotne jest, aby projektowana DDR obsługiwała ruch dojazdowy również do wschodnich części osiedla, a nie wyłącznie tranzytowy. Obecnie jedyna możliwość płynnego przejazdu rowerem wiąże się z koniecznością dojazdu aż do ul. Jesionowej. Taki układ przypomina bardziej autostradę ze sporadycznymi węzłami, niż drogę lokalną pozwalającą dotrzeć np. z osiedla do szkoły lub sklepu.

Proponuję co najmniej dołożyć przejazd rowerowy na przeciwko ul. Poranek, który będzie włączony bezpośrednio w połączenie ul. Promenada/Poranek. Najlepiej byłoby ten łącznik zaprojektować jako drogę, a nie przejazd rowerowy, z racji, że po drugiej stronie znajduje się normalna droga wewnętrzna, a nie kontynuacja DDR. Łącznik ten warto oznaczyć dodatkowo znakiem A-7 lub B-20, aby uniknąć wątpliwości o ustąpieniu pierwszeństwa (z racji włączania się do ruchu). - na planach sytuacyjnym brakuje znaków C13/C16 (lub C13, w przypadku zmiany na wyłącznie DDR).

Odpowiedź:

Ze względu na to że ruch pieszy odbywa się po ścieżce w lesie – jest to ruch głównie spacerowy zasadnym jest pozostawienie drogi dla pieszych i rowerów.

Doprojektowane zostaną przepusty na istniejącym rowie które umożliwią włączenie się rowerzystów do drogi i wjazdów w



drogi boczne. Ustawienie znaków rozważymy przy sporządzaniu projektu stałej organizacji ruchu.

Pytanie:

Ze swojej strony proszę tylko o zachowanie możliwego maksimum istniejącej zieleni i drzew.

Odpowiedź:

Przeznaczone do wycinki zostaną jedynie te drzewa, które będą kolidowały z wykonaniem inwestycji.

Pytanie:

Czy drzewa między wzdłuż ul Promenada zostaną usunięte w wyniku budowy ścieżki? Jest to jedyne miejsce zacienione, które w okresie letnim daje ulgę mieszkańcom. Dodatkowo należy podkreślić urokliwy charakter tej drogi z tymi drzewami.

Odpowiedź:

Przeznaczone do wycinki zostaną jedynie te drzewa, które będą kolidowały z wykonaniem inwestycji.

Pytanie:

Dzień dobry W przedstawionych rysunkach widnieją progi zwalniające, które tracą zasadność kiedy ruch pieszych przeniesiony zostanie na ścieżkę pieszo rowerową Proponuję likwidację progów zwalniających na projektowanym odcinku. Proponuję również wykonanie dodatkowego pasa do prawoskrętu na skrzyżowaniu przy przejeździe kolejowym dla pojazdów skręcających z ulicy „Wzdłuż torów” w ulicę Leśną. Proponuję rozważyć wykonanie dodatkowego pasa lewoskrętu dla pojazdów skręcających z ulicy Leśnej w ulicę Wzdłuż torów- ułatwi to ruch przy zamkniętych rogatek.

Odpowiedź:

Przedmiotowa droga znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30km/h. W strefie ograniczonej prędkości powinny być stosowane rozwiązania lub urządzenia wymuszające jazdę z prędkością podaną na znaku dlatego zaprojektowane zostały progi zwalniające.
Przedmiotem opracowania jest budowa drogi dla pieszych i rowerów. Zmiany dotyczące istniejącej jezdni nie są w zakresie tego opracowania.

Pytanie:

Czy ulica Leśna zostanie doposażona w odwodnienie? Jest koniecznie potrzebne! Był wniosek mieszkańców w tej sprawie.

Odpowiedź:

W miejscach gdzie droga dla pieszych przylega do jezdni przewiduje się wykonanie wpustów przy krawężnikowych z zrzutem do istniejącego rowu.

Pytanie:

1. Moim zdaniem warto byłoby pociągnąć ścieżkę rowerową do końca, do ulicy Wrzosowej. Rowerzyści z pewnością będą używali planowanego chodnika tylko dla pieszych by zjechać na ulicę Wrzosową w kierunku ulicy Malinowej.
2. Możliwość większej ilości przejść na ścieżkę rowerową w "lesie" na długości ulicy Leśnej, do ul. Wrzosowej. Rowerzyści/mieszkańcy musieliby się cofać, aby wjechać na ścieżkę rowerową (w kierunku Promenady), co moim zdaniem jest bez sensu. W takiej sytuacji istnieje ryzyko jazdy rowerem po planowanym chodniku dla pieszych.
3. Czy progi zwalniające przy ulicy Sasanki i ulicy Szaflrkowej nie są zbyt blisko samych zjazdów na te ulice?
4. Przesunięcie przejścia dla pieszych i ścieżki rowerowej na skrzyżowaniu z ulicą Wzdłuż torów, bardziej w głąb ulicy Leśnej (w stronę lasu). Przejście i ścieżka tak blisko tego skrzyżowania moim zdaniem jest mało bezpieczna dla pieszych i rowerzystów. Wg tej mapki projekt kończy się przed planowanym projektem drogi wzdłuż torów. Dla bezpieczeństwa już teraz powinno być wyznaczone przejście dla pieszych i rowerzystów.

Odpowiedź:

1. Drogi dla pieszych i rowerów zostanie wprowadzona w ul. Wrzosową.
2. Doprojektowane zostaną przepusty na istniejącym rowie które umożliwią włączenie się rowerzystów do drogi i wjazdów w drogi boczne.
3. Ilość progów i ich lokalizacja zostanie przeanalizowana przy przygotowywaniu Projektu Stałej Organizacji Ruchu.
4. Przejście wykonane zostanie wg odrębnej dokumentacji.

Pytanie:

Jako właściciel działki 332 obręb Pałędzie, gmina Dopiewo, wnoszę następującą uwagę:
Zagospodarowanie części lasu naprzeciwko działek 332 i 331, zamiast prowadzenia ścieżki po zabudowanych i



zagospodarowanych działkach 332 i 331. Na wysokości tych działek należy przesunąć oś jezdni wraz z projektowanym chodnikiem o ok. 1-1,5 metra w kierunku lasu. Należy zabudować rów melioracyjny na wskazanym odcinku lasu. Takie rozwiązanie umożliwi zachowanie istniejących budowli ogrodzenia na działkach 331 i 332 zachowania odległości linii zabudowy od drogi gminnej, zdecydowanie niższych kosztów inwestycji.

Uzasadnienie:

Niewłaściwe zagospodarowanie pieniędzy publicznych poprzez wysokie odszkodowania wykupu gruntów i przesunięcia istniejących ogrodzeń działek 331 i 332 wraz z instalacjami towarzyszącymi. Szacunkowy koszt wykupu gruntu, pozwoleń administracyjnych, wyburzenia i utylizacji ogrodzeń, wybudowania nowego ogrodzenia to koszt ok. 150.000 – 180.000 zł. W/w koszt można praktycznie pominąć poprzez zagospodarowanie części lasu, przesunięcie rowu melioracyjnego. Koncepcja projektu nie uwzględnia ujawnionego budynku na działce 332.

Odpowiedź:

Zaproponowane rozwiązanie powodowałoby wejście na działkę 1/6 oraz przebudowę jezdni i całego skrzyżowania co wiązałoby się, w naszej ocenie, z większymi kosztami niż zostały wskazane.

Pytanie:

Zgłaszamy niniejszym uwagi do projektu drogi dla pieszych wzdłuż ul. Leśnej w Pałędziu zaprezentowanej na stronie www Urzędu Gminy w ramach konsultacji społecznych.

Odwodnienie ulicy Leśnej

1. Przede wszystkim zwracam uwagę, że już w 2024 roku w odpowiedzi na wspólny wniosek mieszkańców ulicy Leśnej z dnia 08.01.2024 zostały podjęte przez władze Gminy Dopiewo ustalenia o budowie pełnego odwodnienia odcinka ulicy Leśnej od przejazdu kolejowego do ul. Wrzosowej wraz z budową przedmiotowej ścieżki rowerowej. Kwestia ta została przez władze Gminy w pełni zaakceptowana, co potwierdza też pismo z dnia 01.03.2024 oraz dalsza korespondencja i wstępne projekty przekazywane przez panią Justynę Bartkowiak. Kopię opisanej wyżej korespondencji załączam do wglądu. Uwzględnienie najwyższe w zaprezentowanym projekcie całkowicie ignorowane zostały wcześniejsze ustalenia i decyzje władz Gminy w zakresie odwodnienia ul. Leśnej na w/w odcinku. Przede wszystkim projektanci nowej koncepcji nie uwzględnili istotnych różnic w nachyleniu terenu. Ulica Leśna w kierunku skrzyżowania z ul. Wrzosową w kierunku przejazdu kolejowego zmienia swoje ukształtowanie o obniżeniu, z minimalnym zjazdem terenu jezdni na wysokości nr domów 46–52 i dalej podnosi się przed skrzyżowaniem z ul. Wzdłuż Torów. W wyniku tego wszystkie wody opadowe spływają w okolice najniższego punktu odcinka ul. Leśnej, tj. na wysokości posesji nr działek nr 7 oraz 48. W tym miejscu po każdym większym opadzie deszczu dochodzi do zalewania ulicy, dokładnie na tym odcinku ul. Leśnej staje się po każdym opadzie deszczu „strefą zalania”. Ponadto te względy na rażące błędy w wykonaniu utwardzenia samej jezdni, jej środkowej części widocznej jest gołym okiem garb co powoduje, że woda ścieka na obie strony jezdni i tam zalega, w szczególności po północnej stronie gdyż na co wskazują załączone zdjęcia po różnych fazach opadów. W związku z powyższym studzienki odpływowe wody opadowej muszą być umiejscowione po obu stronach ulicy, co zresztą zostało już wcześniej ustalone i zaakceptowane. Tym bardziej zdziwił nas nowy projekt, w którym wcześniejsze w pełni omówione i uzasadnione ustalenia zostały zignorowane. **Podsumowując wnioskujemy o dokonanie stosownych zmian w projekcie z uwzględnieniem wcześniejszych ustaleń dotyczących odwodnienia ul. Leśnej, w szczególności w strefie o najniższym poziomie jezdni, tj. pomiędzy nr domów 46–52, do której spływają wszystkie wody opadowe z obu stron ul. Leśnej, ze szczególnym uwzględnieniem północnej części jezdni (od strony zabudowy), gdzie zbiera się największa ilość wody opadowej bez możliwości odpływu.** Załączamy poglądową mapkę sytuacyjną z naniesionymi roboczo studzienkami wraz ze zdjęciami „strefy zalania” po każdym opadzie deszczu, tj. odcinka jezdni pomiędzy nr domów 46–52.

Zmiana lokalizacji przystanku autobusowego w kierunku ul. Wrzosowej

2. Sugerujemy zmianę lokalizacji przystanku autobusowego zlokalizowanego na projekcie vis-a-vis nr 48, w kierunku wskazanym na załączonej mapce sytuacyjnej ze względu na opisaną wyżej „strefę zalania”, z jaką mamy do czynienia po każdym opadzie deszczu. Nawet wykonanie dużej ilości studzienek odpływowych po obu stronach jezdni nie spowoduje natychmiastowego odebrania wody w czasie lub po silnych opadach deszczu. Tym samym wszystkie osoby, które miałyby stać na w/w przystanku będą ochlapywane przez setki przejeżdżających ul. Leśną pojazdów. Samo umiejscowienie w tym miejscu przystanku autobusowego jest wręcz absurdalne, tym bardziej, że obecne usytuowanie obu przystanków kilkanaście metrów w ul. Wrzosowej znajdują się na maksymalnym punkcie poziomu jezdni i nie występują tam problemy z powstawaniem kałuż. **Uwzględniając powyższe, „w strefie zalania” nie powinny być zlokalizowane żadne obiekty infrastruktury, poza dobrze zaprojektowanym i wykonanym systemem odwodnienia jezdni.**

Bezpieczeństwo wraz ze spowolnieniem ruchu na w/w odcinku ul. Leśnej

3. Trzecim, niezwykle istotnym, wcześniej w pełni omówionym punktem, jest spowolnienie ruchu na odcinku ulicy Leśnej pomiędzy ul. Wrzosową i ulicą Wzdłuż Torów. Niestety z przedstawionego na stronie www gminy Dopiewo projektu najwidoczniej również że ta sprawa została całkowicie zignorowana, pomimo wcześniejszych zapewnień, iż wraz z budową ścieżki rowerowej sprawa spowolnienia ruchu i zapewnienia należytego bezpieczeństwa mieszkańcom zostanie w pełni uwzględniona. Patrz pismo Urzędu Gminy Dopiewo z dnia 01.03.2024 r. **Przede**



wszystkim wnioskujemy o ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz zakazu wyprzedzania z obydwu stron opisanego wyżej odcinka jezdni, tj. postawienie znaków B-43 i B-25 lub tablicę D-40 strefa zamieszkania. Powyższy wniosek wraz z koniecznością spowolnienia ruchu na ul. Leśnej został dokładnie opisany w załączonej korespondencji z dnia 08.01.2024. Szczególnie istotny jest zakaz wyprzedzania, głównie od strony nowego osiedla „Leśna Polana” gdzie kierowcy nagminnie ignorują naszą codzienność ul. Leśnej wykonując niebezpieczne manewry wyprzedzania. Niestety ze względu na łuk drogi pojazdy jadące od strony osiedla w trakcie manewru wyprzedzania znajdują się na lewej stronie jezdni i są niewidoczne dla kierowców jadących od przejazdu kolejowego co stwarza w każdym przypadku manewru wyprzedzania pojazdy te poruszają się z nadmierną prędkością stanowiąc śmiertelne zagrożenie dla samochodów wyjeżdżających z posesji oraz rowerów i pieszych. Ponieważ powyższa sprawa związana jest z naszym wspólnym, fundamentalnym bezpieczeństwem, ponowne zignorowanie kwestii spowolnienia ruchu na naszym odcinku ul. Leśnej spowoduje konieczność podjęcia z naszej strony stosowanych działań, w tym złożenia skargi na bezczynność organu do WSA w Poznaniu.

Odpowiedź:

1. Od przejazdu kolejowego do ul. Wrzosowej zostanie zaprojektowana kanalizacja deszczowa w taki sposób aby zapewnić odbiór wody m.in. we wskazanych miejscach poprzez np. dodatkowe wpusty, które zostaną uwzględnione w dokumentacji projektowej.
2. Przystanek zostanie przesunięty.
3. Projekt zakłada montaż progów wyspowych przy posesji nr 58 zaraz za wskazanym łukiem oraz pozostawione zostaną istniejące progi wyspowe przy posesji nr 46. W projekcie stałej organizacji ruchu wprowadzone będzie ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz zakaz wyprzedzania.

Pytanie:

1. Zmiana planowanego przebiegu chodnika na ulicy Leśnej przy budynku Leśna 51 z obecnej linii zabudowy chodnika na linię możliwie najbardziej zgodną z obecną granicą działki Leśna 51.
Uzasadnienie: Linia granicy działki jest już ogrodzona ogrodzeniem murowanym z wykonanym podjazdem z kostki brukowej w celu zagospodarowania i ogrodzenia działki, na której powstał budynek mieszkalny.
2. Zmiana planowanego przebiegu chodnika na ulicy Leśnej przy budynku Leśna 51 z obecnej linii zabudowy chodnika na linię możliwie najbardziej zgodną z obecną granicą działki Leśna 51.
Uzasadnienie: Przesunięcie linii planowanego chodnika na linię granicy działki nie zaburzy wymaganej ustawowo minimalnej szerokości dla pieszych i rowerów (3 m wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z 20 lipca 2022 r. §42 punkt 4), która wg obecnego planu jest poprowadzona na szerokości pasa 4 m (3 m chodnika plus 1 m pas bezpieczeństwa skrajni). Obecnie linia ta wchodzi o niecały metr na pełnej szerokości działki. Po dopasowaniu chodnika do szerokości wymaganej ustawowo, 3 metrów, planowany chodnik będzie zachodził tylko minimalnie na obszar działki Leśna 51.
3. Zmiana planowanego przebiegu chodnika na ulicy Leśnej przy budynku Leśna 51 z obecnej linii zabudowy chodnika na linię możliwie najbardziej zgodną z obecną granicą działki Leśna 51
Uzasadnienie: Według obecnie planowanego przebiegu chodnika wymagane będzie przeniesienie przyłączy i instalacji elektrycznej doprowadzającej prąd do posesji Leśna 51, co wiąże się z dodatkowymi kosztami projektowymi i finansowymi wymaganymi do takiego zmodyfikowania instalacji obecnie istniejącej.
4. Zmiana planowanego przebiegu chodnika na ulicy Leśnej przy budynku Leśna 51 z obecnej linii zabudowy chodnika na linię możliwie najbardziej zgodną z obecną granicą działki Leśna 51.
Uzasadnienie: Obecny projekt chodnika nie uwzględnia oddawanego właśnie do użytku budynku mieszkalnego przy ulicy Leśnej 51, w którym będą zamieszkiwać dwie rodziny wielodzietne, jednak z tróją, a druga z 4 dzieci. Wymuszona zmiana granicy działki spowoduje konieczność przesunięcia obecnego już ogrodzenia i zmniejszenia długości podjazdu pod domem. Będzie miało to wpływ na możliwość parkowania samochodów każdej z tych rodzin, a co za tym idzie, na utrudnienie funkcjonowania na co dzień dla przyszłych mieszkańców posesji.

Odpowiedź:

Pas bezpieczeństwa jest konieczny zgodnie z §79 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
Ze względu na istniejące zagospodarowanie rozważymy w projekcie możliwości zmniejszenia szerokość drogi dla pieszych i rowerów. Niemniej projekt podlega zatwierdzeniu przez Starostwo Powiatowe, które to ostatecznie podejmie decyzje o możliwości wprowadzenia przewężenia.



4. Dane instytucji

Nazwa instytucji	Urząd Gminy Dopiewo
Adres email	urząd_gminy@dopiewo.pl
Numer telefonu	+48 61 814 83 31
Adres	ul. Leśna 1c, 62-070 Dopiewo
